

L'assessore provinciale Stefano Simonetti è intervenuto anche sulla pericolosità della Sp 177.



Venerdì 6 maggio si saprà chi scaverà la variante

CALOLZIO ▶ Importanti novità viabilistiche nel Calolziense. L'assessore provinciale alle Opere pubbliche Stefano Simonetti è intervenuto sul tema della pericolosità di via Mandamentale e sulla variante alla Lecco-Bergamo. Su quest'ultimo fronte è stata ufficializzata una notizia molto importante rispetto all'iter programmatico che porterà all'inizio dei lavori del 2° lotto di San Girolamo, quello del tunnel di 2 chilometri e 700 metri sotto Vercurago. Le opere dovrebbero iniziare nel giro di un anno e venerdì prossimo 6 maggio alle 10 a Villa Locatelli verrà reso noto il nome della società vincitrice della gara d'appalto. Al bando della Provincia hanno concorso nove soggetti tra imprese e gruppi, e una commissione di esperti è stata incaricata di effettuare verifiche

per arrivare alla scelta di chi avrà l'incarico. «La giunta Nava ha posto la variante tra le sue priorità e quella di venerdì sarà una tappa molto importante» - conferma Simonetti. L'assessore è poi intervenuto sulla pericolosità della Sp 177 che sale da Calolzio a Torre De' Busi. Il consigliere di opposizione e vicesindaco di Erve Giancarlo Valsecchi aveva infatti sollecitato interventi di messa in sicurezza del manto stradale dopo l'uscita di strada di almeno una decina di auto nelle scorse settimane. «Ci siamo da subito interessati alla questione e nei giorni scorsi ho effettuato un sopralluogo con i tecnici - ha fatto sapere Simonetti - le condizioni dell'asfalto appaiono abbastanza buone, ma comunque interverremo effettuando 5 Skid test lungo la tratta di 700 metri. Se il fondo dovesse risultare troppo scivoloso e pericoloso chiederemo a Enel, che ha svolto dei lavori sulla strada per conto di una società terza, di sistemare l'asfalto nel modo appropriato».